

DIE 123UVV-PRÜFUNG TORE FAQ.

123
ingenieure



1 WELCHE LEISTUNGEN BEINHALTET DAS ANGEBOT?



Bundesweite UVV-Prüfung Tore vor Ort



Für kraftbetäigte & handbetriebene Tore



Prüfung von Türen in Fluchtwegen



Prüfung gemäß ASR A1.7 & DGUV



Unterweisung gemäß ASR A1.7 & BetrSichV



Inkl. aller An- und Abfahrtskosten



Rechtssichere Dokumentation & Plakette

2 ERFÜLLEN WIR MIT DER UVV-PRÜFUNG TORE VON 123INGENIEURE ALLE GESETZLICHEN VORGABEN?

Ja. Dafür bilden u. a. das Arbeitsschutzgesetz (ArbSchG) sowie die Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) das rechtliche Fundament. Da Türen und Tore als Arbeitsmittel gelten, sind Sie als Betreiber gemäß § 3 BetrSichV („Gefährdungsbeurteilung“) und § 14 BetrSichV („Prüfung von Arbeitsmitteln“) verpflichtet, ihren sicheren Zustand zu gewährleisten. Konkretisiert wird dies durch die Arbeitsstättenregel ASR A1.7 „Türen und Tore“, die eine Prüfung durch eine sachkundige Person mindestens einmal jährlich vorschreibt. Mit unserem rechtssicheren Prüfprotokoll können Sie jederzeit nachweisen, dass Sie dieser Sorgfaltspflicht nachgekommen sind.



3 WAS WIRD BEI DER UVV-PRÜFUNG KRAFTBETÄIGTER TÜREN UND TORE GEPRÜFT?

Wir kontrollieren die vollständige Funktionssicherheit Ihrer Toranlagen, wobei der Fokus zunächst auf der Mechanik und Stabilität liegt. Unsere Experten überprüfen Befestigungen, Federn, Drahtseile und Laufrollen auf Verschleiß, Brüche oder Korrosion. Um mechanische Gefahren wie Quetsch- und Scherstellen sicher auszuschließen, testen wir alle Schutzeinrichtungen wie Lichtschranken und messen bei Bedarf die Schließkräfte an den Kanten. Kraftbetätigter Tore benötigen gemäß DGUV Vorschrift 3 („Elektrische Anlagen und Betriebsmittel“) zusätzlich zur UVV-Prüfung Tore eine regelmäßige Elektroprüfung (DGUV V3 Prüfung).



Wichtig: Zusatzkosten entstehen nie ohne Ihre vorherige ausdrückliche Beauftragung. Im Normalfall fallen keine Zusatzkosten an.

4 MÜSSEN AUCH MANUELLE TORE GEPRÜFT WERDEN?

Ja, auch handbetriebene Tore unterliegen Verschleiß und müssen gemäß DGUV Information 208-022 regelmäßig geprüft werden. Im Fokus steht dabei die mechanische Sicherheit, um beispielsweise ein Herabfallen des Torblatts sicher zu verhindern. Wir kontrollieren dafür die Stabilität der Führungsschienen, Laufrollen sowie tragender Bauteile wie Drahtseile und Federpakete auf Brüche, Korrosion oder Verschleiß. Zudem messen wir die Betätigungs Kräfte, die 220 Newton (ca. 22,5 kg) bei Türen bzw. 260 Newton (ca. 26,5 kg) bei Toren nicht überschreiten dürfen, um eine leichte Bedienbarkeit sicherzustellen und körperliche Belastungen zu vermeiden.



5 WAS WIRD BEI TÜREN IN FLUCHT- UND RETTUNGSGEWEGEN GEPRÜFT?

Türen in Fluchtwegen sind lebensrettende Anlagen. Hier gelten verschärzte Regeln nach ASR A2.3 („Fluchtwiege und Notausgänge“). Wir prüfen, ob sich die Türen auch bei Stromausfall oder Panik jederzeit leicht in Fluchtrichtung öffnen lassen (z. B. durch sog. Break-Out-Systeme). Bei automatischen Schiebetüren testen wir die Notöffnungssysteme und die Sensorik. Nur wenn der Fluchtweg auch unter widrigen Umständen funktioniert, erhält die Anlage die Prüfplakette.

6 WIE SCHNELL KÖNNEN WIR MIT 123INGENIEURE LOSLEGEN?

Sobald Sie unser Angebot bestätigt haben, leiten wir sofort alles in die Wege, sodass der vertragliche Teil **in weniger als 24 Stunden** abgeschlossen ist. Danach stimmen wir einen Vor-Ort-Termin mit Ihnen ab. Dank unseres deutschlandweiten Teams sind wir auch kurzfristig startklar.



Sie haben Fragen? Immer her damit! Wir helfen Ihnen schnell und lösungsorientiert. Bei dringenden Anliegen steht Ihnen zudem unsere 24/7 Hotline zur Verfügung.

